EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA SÁBADO 15 JUNIO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10702

MOVIMIENTO ANTI-ESCLAVISTA

A medida que se suceden sin interrupción los descubrimientos en el interior del Africa; al mismo tiempo que diversas naciones ansiosas de acrecentar su poder é influjo colonial han organizado y emprendido con éxito no siempre feliz expediciones militares que dieran por resultado la posesión de territorios en aquel continente; se ha iniciado resueltamente una reacción anti-esclavista, una activa campaña contra el tráfico inmoral del hombre por el hombre; tráfico que se viene practicando con vergüenza de la civilización, y que subsiste todavía en extensas comarcas africanas, á pesar de los constantes esfuerzos de algunas naciones, encaminados á destruir de raíz ese baldón ignominioso de la humanidad del siglo XIX.

Por esta vez ha sido el iniciador activo de tan saludable y meritoria reacción un príncipe de la Iglesia: el eminente Cardenal Lavigerie.

Su oportuno llamamiento á la sociedad culta y cristiana para que se interese con eficacia y decisión en esta altísima empresa redentora, ha encontrado entusiasta y satisfactorio eco.

A la elocuente voz que llamaba en su apoyo no sólo á los que se muestran amantes de la cultura, sino tambien á cuantos sienten arder en su pecho el purísimo fuego de la caridad cristiana, ha respondido, á Dios gracias, unánime respuesta de aplauso á tan noble idea y de incondicional adhesión, al objeto de arbitrar y poner en práctica los medios y recursos más eficaces y seguros para llevar al terreno de la realidad, en plazo breve, una idea tan hermosa y humanitaria.

El digno iniciador de ese nuevo movimiento anti-esclavista no se ha limitado á extender su influyente voz por todos los ámbitos de su patria; sino que conociendo á buen seguro que ninguna nación, sea la que fuere, puede ni debe aspirar á la exclusiva gloria de realizar por sí sola y dar cima á esta empresa redentora, ha impetrado la cooperación y ayuda de todos los estados, pueblos é individuos que se precian de cultos y cristianos, y ha procurado interesarles en la bella obra de redención que, de llevarse á término, ha de ser tambien glorioso galardón de todos ellos.

A la voz del magnánimo Cardenal y de sus entusiastas delegados y cooperadores, se han fundado y se instalan de dia en dia numerosos centros anti-esclavistas, dispuestos á emprender y á secundar por todos los medios los proyectos y acuerdos que el ilustrado iniciador en lo sucesivo les sugiera.

Obsérvase, sin embargo y á pesar del carácter y dignidad del activo promovedor, que la liga, digámoslo así, que se va formando, no tiene un sello marcadamente religiosa ó eclesiástico, ni es tal ó cual partido ó escuela social y política quien trate de abrogarse la exclusiva de esa bienhadada reacción. A la llamada enérgica de Monseñor Lavigerie en sentido abolicionista, han respondido unánimes multitud de voces de completa adhesión, salidas de los más diversos campos en que respectivamente militan hombres honrados y de buena voluntad, que en esta idea humanitaria se sienten acordes, por más que discrepen esencialmente en principios políticos y en cuestiones más secundarias ó de índole menos elevada.

Esta circunstancia, á falta de otras, vendría á demostrar por sí sola, y á poner en evidencia, la necesidad de esta campaña y la alteza de miras que no puede menos de guiar á su activo promovedor. Cuando una idea alcanza el raro privilegio de merecer el aplauso y la aceptación sincera de los hombres de todas las escuelas y de todos los partidos, prueba es casi siempre segura de que tal idea lleva en sí un saludable y fecundo principio de bondad que la hace merecedora de todo éxito.

Y es que la humanidad, á trueque y á pesar de sus defectos, malas pasiones, exclusivismos y miserias, parece que conserva latente en su seno y guarda para las grandes ocasiones un resto y un fondo común de magnimidad y de justicia. Y al llegar la hora de iniciarse ó promoverse por alguna voz autorizada una de estas ideas ó empresas que ennoblecen por igual y dignifican tanto al que las suscita como á los que las secundan y las llevan á término con su esfuerzo común, entonces se ofrece el hermoso y consolador espectáculo de ver á hombres enemigos y de tendencias opuestas, dejar á un lado sus diferencias, sus particulares convicciones y hasta sus odios, y darse fraternalmente la mano para perseguir el logro de aquella idea bienhechora, cuya bondad intrínseca ha bastado para hermanarles y hacerles deponer el arma de sus rivalidades y discordias.

Tal envidiable privilegio ha merecido desde sus comienzos la noble empresa de Monseñor Lavigerie. A esa universal aceptación ha de haber contribuido el talento del discretísimo cardenal, quien con un tacto y prudencia superiores á todo encomio, ha dado á entender desde un principio que no se proponía con ello realizar una empresa de carácter meramente eclesiástico ó teocrático, ni mucho menos allegar méritos ni simpatías para el provecho ó acrecentamiento ulterior de tal ó cual partido ó secta.

¡Ojalá resulten y se toquen cuánto antes en la práctica los beneficios de tan laudable empresa! Es hora ya de que en el vecino continente acabe de una vez para siempre la vergonzosa *trata* de esclavos; de que se persiga sin contemplación á sus sostenedores, y de que con las armas de la convicción primero, y en último término y si no hay otro remedio con las de la fuerza, se les haga comprender que es injusto y criminal el comercio de carne humana, y que, hasta dejando la moral á un lado, en el concepto económico el tráfico de esclavos, lejos de ser una fuente de riqueza, es un verdadero obstáculo para la prosperidad y bienestar; pues el comercio de buen ley señala al hombre *agente productor* un valor infinitamente más considerable que al hombre *mercancía*.

El siglo XIX en sus postrimerías podrá vanagloriarse de múltiples conquistas y progresos cuya realización los anteriores persiguieron en vano.

Ninguno más excelso ni meritorio que el de poder dejar escrito con letras de oro en su epitafio: *Extinción definitiva y perpétua del abominable comercio del hombre por el hombre.*

M. O. B.

SOBRE CAZA

No pocas y repetidas son las quejas que llegan hasta nosotros, producidas por los cazadores amigos de la ley, contra los que no solo no la respetan sino que diariamente abusan durante la época de la veda.

Imposible parece que la codicia ó el capricho cieguen hasta el punto de desconocer la conveniencia, pues del ejercicio inoportuno que se hace de la caza resulta esta mermada en tales términos, que si todos los aficionados se echaran la misma cuenta tiempo hace que en esta isla no quedaría una pieza para un remedio.

Ese punible abuso trae consigo la convicción de que la guardia civil, es impotente para atajar á los infractores y esa impotencia no la atribuimos á otra cosa que á falta de personal y á que las autoridades locales y otros funcionarios, no la auxilian como debieran, pues este año hemos observado que despliega aquella un celo y una actividad en la persecución de los cazadores furtivos, que merece el mayor encomio.

Entre los funcionarios encargados de prestar auxilio á la guardia civil, están los dependientes de consumos, quienes durante la época de la veda ó sea desde 15 de Febrero á 15 de Agosto no deben permitir la entrada por los fielatos de caza muerta; y no obstante esta prohibición se, nos asegura que diariamente se ven pasar por aquellos y adeudar, como si se tratara de la cosa mas legal, piezas distintas que llevan el distintivo del abuso y de la ilegalidad cometida, sin que los aludidos funcionarios ó por ignorancia sin duda ó por una mal entendida tolerancia hija del negocio, se atrevan á decomisarlas.

Si la ley está escrita y recordada oportunamente, no será para que sirva de escarnio á los infractores, sinó para que se cumpla en todas sus partes; y en ese caso no nos explicamos esas complacencias y menos aún que no haya mayor celo en perseguir y castigar á los infractores, que son muchos en número aunque distintos en la forma, pues de algunos sabemos que procuran cubrir sus actos con las apariencias de un derecho que no existe, pues, si así fuera vendría á hacerse ilusorio el período de la veda.

Y no solo á las crias dañan esos abusos sinó que ocasionan perjuicios á las sementeras, pues, faltando abiertamente á lo preceptuado en el artículo 8.° de la ley se tolera la caza de codornices y tanto los cazadores como los perros las persiguen atropellando por todo; lo cual se evitaría si no se consintiese cazarlas hasta 1.° de Agosto y si la caza con perros no se autorizara hasta 1.° de Octubre como señala el citado artículo.

Según nuestras noticias las licencias de caza redituan al año una cantidad considerable; y ésta la pagan los cazadores de buena fé, pues los otros, salvo muy contadas escepciones, ó se contentan con proveerse únicamente de la de uso de armas ó no toman ni una ni otra y buscan un medio cualquiera para que la burla sea mayor; y es muy sensible que quien comienza por respetar la época de veda y solo para cuando la caza esta permitida se provee de los requisitos legales para entregarse á esa diversión, se vea burlado en la forma que venimos relatando, y lo que es peor que la caza se destruya de una manera tan punible y el Erario se esponga á no percibir los anuales rendimientos que las licencias acusan.

Por todas estas razones se nos ruega supliquemos al Sr. Gobernador que ya directamente ya en la forma que mejor le parezca con respecto á la guardia civil, para que no permita el tránsito de piezas muertas por las carreteras, ó á los dependientes del impuesto de consumos en los fielatos, y siempre estremando el rigor, pues es necesario, se sirva adoptar las medidas convenientes encaminadas á estirpar los abusos que se cometen en la época de veda.

Si asi lo hace, es seguro que tendrá algunos descontentos, pero serán en ínfima minoría, que á la postre resultarán los infractores; pero en cambio conseguirá hacer respetar la ley y merecerá los aplausos de los hombres de buena fé.

TOROS EN PARIS

Son de ver las encontradas opiniones que se echan á volar con motivo de la implantación, siquiera sea en parodia, de la *fiesta nacional*, en la capital de la república vecina.

En una correspondencia que dirigen á un colega de Barcelona, leemos algunos párrafos curiosos.

«Para los españoles y los americanos del Sud—dice—se preparan las pintorescas corridas de toros. Una plaza pintarrajeada de amarillo y verde se levanta á este intento cerca del muelle de Billy y no léjos del Trocadero. La gradería, la arena, la entrada del toril, todos los detalles de ornamentación que contribuyen al colorido local han sido copiados de la plaza de Madrid. Hasta los alguaciles se han enviado á buscar al otro lado de los Pirineos. Me figuro la alegría que al saber esta noticia hubiera esperimentado Teófilo Gautier, que era un aficionado de primer órden. El autor del «Viaje á España» la hubiera celebrado en prosa y en verso, con lo cual habría añadido una nueva obra maestra á sus producciones literarias. ¡Ojalá que hubiese yo heredado algo de su talento! Pondría aquí algunos ditirambos armoniosos ponderando vuestras corridas de toros, por las que siento tambien afición, su aspecto romántico, sus emociones y dramáticas peripecias. Y me gustan las corridas de toros como les gustan á los ingleses las luchas de la *boxe*, luchas de veras, no convertidas en un espectáculo anodino que no concluye con la muerte de la fiera y en el cual vienen á ser inútiles la serenidad y la destreza del *espada*. Admito cuanto puede escribirse y pensarse contra las corridas de toros; mas, si se dan solo son interesantes, las verdaderas, aquellas que se llevan las aficiones de los españoles, las que describieron con entusiasmo Gautier y Dumas padre, aquellas en que se corren toros bravos y se ven picadores y banderilleros de verdad y espadas como Frascuelo ó algun otro discípulo del insigne Montes de Chiclana, tan encomiado por el autor de «Albertus.

»Sé las objeciones que se me opondrán. «Las corridas de toros, se me dirá, son una diversión bárbara, una diversión que no nos permiten soportar nuestro temperamento y nuestras ideas modernas. ¿Nuestras delicadas parisienses no se asustarían al ver correr la sangre del toro y de los caballos? Déjese esto para las madrileñas.» Poco vale el argumento de la sensibilidad de las parisienses. En primer lugar no creo que las hermosas señoritas, que en las tardes de corridas acuden á las plazas de Sevilla y de Madrid y baten palmas por los diestros mas renombrados, sean menos sensibles que las parisienses. Se engañaría mucho quien las tomase por unos marimachos ávidas de sangre, é incapaces de esperimentar la menor emoción fuera de las que hallan en la plaza de toros. Sé de cierto que son incapaces de ir á destapar botellas de Champagne, en la plaza de la Roquette, los dias en que se verifica una ejecución capital. Mujeres encenagadas en el vicio son las que esto han hecho, pero mujeres al fin. Mas no llegando á tanto ¿no acuden todos los dias mis amables conciudadanas á los circos y á los hipódromos, en donde pobres diablos se esponen á cada instante á perder la vida, y la pierden con frecuencia, para su diversión y pasatiempo? ¿No siguen con atención las *steeple-chases* de Auteuil y de la Croix de Berny en las que corren los jokeys á cada segundo el riesgo de desnucarse, esto sin contar que los caballos salen con mucha facilidad de la carrera con las piernas fracturadas? Mi afición á las corridas de toros ha sido causa de que haya tomado partido en favor de los españoles contra mis compatriotas, lo cual confio que mirarán con indulgencia mis lectores y lectoras.»

CONSTRUCCIONES NAVALES

El tonelaje construido en el Clyde durante el último año llegó á medir 279.895 toneladas. En 1887 no midió más de 185 mil 997; en 1886 no alcanzó esta cifra, pues no pasó de 173.736; en 1883 se construyeron buques cuya capacidad total alcanzó la cifra considerable de 417.881 toneladas.

Dos particularidades se observan en los datos referentes á la construcción de buques del año último: la tendencia decidida á adquirirlos de gran porte, y la preferencia que se dá al acero sobre el hierro, como material.

En 1881, se construyeron en el Clyde 302 buques con una cabida total de 280.037 toneladas; en 1887 fueron construidos 326. En el citado año 1888 de los 302 buques construidos, 238 eran de acero mientras que en 1887 de los 326 únicamente 194 fueron de este metal.

El tonelaje construido de acero en 1888 consistió en 269.480 toneladas mientras que en 1887 ascendió solo á 148.569. La sustitución del hierro por el acero como material para la construcción de buques, puede considerarse como universal. Semejante cambio ha creado, naturalmente, una enorme demanda de acero.

Los buques españoles construidos en el Clyde durante el año 1888 y los que en la actualidad se encuentran en construcción, son los siguientes: «Alfonso XIII», de la Compañía Trasatlántica y matrícula de Barcelona, de un tonelaje total de 4.381'13; y el «Reina María Cristina» de los mismos armadores y de igual matrícula y tonelaje; el «Zuria» de la Compañía Naviera Zuria, matrícula de Bilbao, de un tonelaje total de 2.159'76; y el «Ramón de Larriñaga», de F. Ramón de Larriñaga, de Bilbao tambien, y de un tonelaje de 3.058'01 toneladas. Estos están ya construidos.

En construcción; el «Merqueder», de

Mercader é hijo, de la matrícula de San Sebastián, que tendrá un tonelaje de 850; y dos lanchas de vapor de la citada Compañía Trasatlántica, de la matrícula de Barcelona, con un tonelaje neto de 20 y 35 toneladas respectivamente.

Obsérvase que en el Clyde han disminuido las construcciones de buques españoles, lo cual demostrará indudablemente que nuestras compañías navieras tienen aun material suficiente para llenar cumplidamente sus servicios, no porque en aquel astillero no se construya con perfección y á la altura de los modernos adelantos navales.

La Compañía Trasatlántica se ha valido para el material flotante de que hemos hecho ya mención, de la casa constructora Wm. Denny Brothers, de Dumbarton; la Compañía Naviera Zuria, de A. Mc. Millan etc. Son de Dumbarton; Larrinaga, de C. Counill etc. Co., de Wetilinch, y Mercader, de Campbeltown Shipbuilding Co.

Los señores Russel y Compañía aparecen á la cabeza de la lista con un total de 23 barcos, que juntos median 45,495 toneladas; ninguna sociedad ha llegado á esta cifra en un solo año. Sin embargo hay que tener presente que dichos barcos se destinaban al transporte de mercancías, y el arreglo interior de los mismos no exige el tiempo que necesitan los barcos destinados al transporte de viajeros.

Los señores W. Denny y Hermanos ocupan el segundo lugar, con un total, con un total de 30.143 toneladas. Vienen en tercer lugar los señores J. y G. Thomson, que tienen representado su trabajo por 21.000 toneladas. En 1887, dicha casa terminó tres buques, uno de ellos nuestro soberbio crucero *Reina Regente*, con una medida de 8.200 toneladas.

Los buques de mayores dimensiones botados al agua en 1888 fueron el *City of New York* y el *City of Paris*, de 10.500 toneladas de cabida con máquinas de 18.000 caballos de fuerza.

La mayor parte de los buques se construyeron con destino al transporte de mercancías. La introducción de máquinas de triple y cuádruple expansión y la consiguiente economía en el consumo de carbón, ha hecho que los armadores den la preferencia á los buques de vapor sobre los de vela. Hoy lo que se procura es que el buque tenga pocos gastos ó sean muy reducidos y que corra con la mayor rapidez posible.

LA MUERTE POR MEDIO DEL VACÍO

El ilustrado publicista agrónomo argentino D. Alfredo Biraben acaba de obtener patente de invención por un aparato destinado á producir la muerte de los animales por medio del vacío.

Sabido es cuan insuficientes son los sistemas de matanza empleados en todas partes hasta hoy en el abasto de animales de las distintas especies domésticas, principalmente de la vacuna. Estas deficiencias se notan, tanto en los mataderos como en los saladeros, respecto del completo desangramiento, lo que hace que la carne tenga mal color y sea de difícil conservación.

En verdad que en Europa y Norte América háse remediado aquel defecto colgando los animales durante bastante tiempo; pero con todo, no se ha logrado preservar la sangre de la impresión del aire, que la coagula y le quita algunos de sus principales cualidades industriales, modificando la albúmina: y sobre todo no se ha logrado acortar el tiempo perdido en la operación del desangramiento, ni disminuir los grandes gastos de instalación.

El nuevo procedimiento inventado en Buenos Aires, tiene, entre otras ventajas, la de que empleándose una cuchilla especial, el animal no sospecha que va á morir, circunstancia que concurre á la buena calidad de la carne.

Además disminuye el sufrimiento, que es menor aùn que en el procedimiento de desnucar, pues el animal pasa de la vida á la muerte muy rápidamente á causa de la instantánea extracción de la sangre por medio del vacío.

La fisiología nos enseña que el corazón es el principal agente de circulación de la sangre.

La circulación es un movimiento sucesivo en ciclo de la sangre que es empujada por el corazón á las arterias y devuelta á este órgano por las venas para salir de ellas nuevamente. Proyectada en las aortas por las contracciones del ventrículo izquierdo, la sangre recorre rápidamente todas las divisiones y subdivisiones del sistema arterial, el que desempeña también un papel importante por su contractibilidad.

A la altura del *sternum*, los dos principales conductos de la sangre se reunen y al introducir allí una cuchilla especial adoptada á un tubo de caoutchouc cerrando la apertura del lado exterior con una tapa impermeable, y poniendo dicho tubo en comunicación con un depòsito en el cual se ha hecho el vacío, el desangramiento se opera totalmente, y el animal, préviamente sujetado boca abajo en una zorra móvil cae completamente exánime, listo para ser degollado y destrozado.

Se precisaría una muy extensa relación para explicar detalladamente la operación, los accesorios empleados en ella, el modo de obrar, la actitud de los operarios; todo lo cual puede variar según la naturaleza de las especies de los animales, la importancia de la matanza, en fin, las diferentes condiciones en que se opera.

Tratándose de una operación industrial del mayor alcance, es posible con ese sistema despachar cuatro mil cabezas de ganado vacuno por día, teniendo por supuesto la organización adecuada por su preparación sin que se note suciedad alguna ni quede interrumpida la circulación por los arroyos de sangre que se suelen ver en los saladeros con una matanza bien inferior.

Asimismo, no son estos ni aquellos detalles los que constituyen la invenciòn. Ella dimana del todo de la buena aplicación de un principio científico universalmente reconocido,—el horror de la naturaleza al vacío,—y la pujanza instantánea con la que todos los líquidos, aun los sòlidos sueltos, se precipitan á llenarlo en cuanto se les abre una comunicación adecuada.

Como en el caso presente, no hay precisión de bomba, el vacío del depòsito colocado debajo de la zorra llena el objeto y permite además, gracias á una circulación de calórico, conservar à la sangre su primitiva temperatura animal,—lo que es una gran ventaja,—pues habilita ese producto, ordinariamente perdido, para diferentes usos industriales á los que no se presta cuando sucio y coagulado, como sale de las matanzas ordinarias.

Sabido es que la albúmina pura tiene varias aplicaciones á cual más importante, y que en el sistema actual de Matanzas en los Mataderos y saladeros no se puede destinar la sangre á su producción.

La invención de que se trata resuelve el punto satisfactoriamente, y tiene, pues, por ese solo hecho, suma importancia para el país toda vez que son centenares de miles de kilògramos de albúmina, perdida anualmente, que se pueden devolver á la industria.

En cuanto al abasto en sí, el procedimiento por el vacío revoluciona completamente la organización actual de los mataderos y saladeros.

Con él, ya no se precisan bretes, antecorrales, ni aun corrales á lo menos de la clase actual, verdaderos instrumentos de suplicio para el animal; basta un tren rodante mecánico compuesto de zorras móviles en cada una de las que se coloca el animal después de el punto especial donde se le ha dado de beber hasta el lugar donde va á recibir la muerte sin prévios sufrimientos, sin sospecharla siquiera, condición *sine qua non* de buena calidad de su carne, lo que no ha sido nunca, ni en ninguna parte, tan radicalmente logrado como lo puede ser mediante esta nueva organización.

NOTICIAS

Por Real órden de 28 de mayo último se aclara la soberana disposición de 9 de octubre del año 1888, en el sentido de que mas allá de la distancia de tres millas de la costa no ha de haber veda alguna para la pesca del *bou*, ni restricción de ninguna clase, à escepción de la que refiere á la seguridad de las embarcaciones.

—

Exposicion de Paris

El concurso de rosas y plantas de invernadero, abierto del 7 al 12 del actual, ha sido en verdad una maravilla; los grandes pabellones del jardín del Trocadero, son hoy todavía palacios de fragancia y de embelesador aspecto, realzada la vista de tantas flores, por el numeroso concurso de elegantes damas, que acuden á admirar sus rivales en hechizos. Hay allí, 4.500 rosales, que los ojos contemplan reunidos; desde la correcta rosa blanca, regular cual pudiera serlo una camélia, hasta la desordenada rosa de color de fuego, vénse ahí reunidos todos los matices, y todas las formas. Las mejores colecciones, son las de Moser (Versalles) y las de Leveque (Ivry). Este tiene infinidad de preciosos *Rododendrons* y *Azaleas*, cuyos variados tonos, pasan del rosa tierno al morado oscuro. La gran casa de simientes, de Vilmorin-Andrieux, expone gran variedad de *Lobelias* azules, capuchinas, *Crisantemas* y *Amarilis;* Dronet, un grupo de 8.000 pensamientos, lo propio que Falaige (Billancourt) Defresne, grandes *Araucarias*; Christen (Versalles) rosales trepadores, Reguier, 2.000 claveles Dupanloup (Paris) Reseda, Peonías, y *Calceolarias* de extraño aspecto; D'Haene (Gante) un soberbio Helecho arborescente *(Balantium antarticum)* de los cuales hay algunos ejemplares en la instalación del gobierno de Victoria (En el *quai d' Orsay.*)

Poirer (de Versalles) ha presentado geranios de colores no obtenidos aún, así como una notable colección de *Cattleyas*, planta introducida recientemente en Europa; Peeters (Bruselas) la mejor colección de *orquideas* en flor: Paillet y Croux, peonías y *rododendrons*; Vallerand (Bois-Colombes) *Glosinias*, precisa flor exótica. Por último y para terminar esta ya larga lista de maravillosas flores, nombres antipáticos, citaré un grupo con variedades de *pelagorniums*, planta que confunde vulgarmente con los *geraniums*.

—

Aventuras de un reloj

En Diciembre de 1887, varias personas que se dedicaban á pescar en el Támesis descubrieron un lobo marino. Trataron de apresarlo y con poco esfuerzo lo consiguieron: llevado á la orilla, se le abrió para sacarle el vientre, observando entonces que en el estómago contenía un reloj de plata con su cadena, varios galones de oro y una sortija. Estos objetos hicieron presumir que habían pertenecido á algun oficial que tuvo la desgracia de caer en el mar y fué devorado por el mònstruo.

El reloj llevaba la inscripciòn siguiente: «Enrique Waston, Londres, núm. 1.369.» Se buscó al relojero, èste consultó sus libros de comercio, viendo que dos años antes había vendido el reloj que le presentaban á un monsieur Thompson, vecino de East-End. Este Mr. Thompson reconoció la alhaja, añadiendo que la había regalado à su hijo al emprender el primer viaje marítimo. Con estos datos como punto de partida, bien pronto se supo que el joven oficial había hecho una *escapatoria* de su barco para ir á tierra, y entonces fué devorado por el lobo marino. Y cosa rara, éste habia digerido admirablemente al hombre y no pudo trasformar ni expulsar el reloj, la sortija y los galones de oro.

—

Por Real órden del ministerio de Hacienda que el dia 11 publica el periódico oficial, se ha autorizado la circulación de las 46.317 piezas procedentes de la rendición de moneda de oro 20 pesetas, verificada en 6 del actual en la casa nacional de Moneda y cuyo importe, deducido el de una invertido en ensayo y muestra, asciende á 926 mil 340 pesetas. La rendición de que se trata es la primera de oro de 20 pesetas y que lleva el busto de S. M. el Rey don Alfonso XIII.

—

El telegrama dirigido á Su Santidad por la prensa religiosa de Madrid, con motivo de la inauguración del monumento á Giordano Bruno se halla redactado en esta forma:

«Emmo. Cardenal Rampolla.—Vaticano.—Roma.

Los representantes de la prensa católica de Madrid que suscriben, protestan indignados ante el Padre Santo contra la apoteosis de la apostasía, del sacrilegio y la infidelidad que acaba de verificarse en Roma con el monumento eregido á Giordano Bruno.

Nunca, nunca, olvidaremos contra la Italia sectaria y gubernamental el ultraje hecho para amargar los dias del Papa, que es ultraje hecho á la Iglesia universal, al mundo honrado y cristiano.

José Salamero.—León Carbonero y Sol.—Francisco de Paula Quereda.—Damian Isern.—Antonio Juan de Vildósola.—Leandro Herrero.—Valentin Gomez.—Antonio Ibor.—Angel Satué.—Antonio P. Dubrull.—Antonio Balbin Unquera.»

—

Del Interior

El martes, en Inca, uno de los operarios que estaban trabajando en las reparaciones de una bodega, tuvo la desgracia de caerse de regular altura quedando lastimado considerablemente; en términos que ni en carruaje fué posible llevárselo á su casa que la tiene en la villa de Buger.

—

Según leemos en *La Razón*, de Montevideo, ha naufragado en el Río de la Plata el bergantín español «Oswaldo», de la matrícula de Lloret de Mar, al mando del viejo marino, capitán don José Pujol, tan conocido y apreciado en todo el litoral catalàn y por toda la Marina mercante de ambos mundos.

Todos los esfuerzos del heróico capitan y de la tripulación fueron vanos; el horrible temporal arrojaba al «Oswaldo» contra un vapor que se encontraba cerca, sufriendo en tan violento choque la rotura del botalòn de foque. No había salvación posible en tan terrible trance; el buque, sin gobierno, se iba á estrellar contra las rocas.

Con la prontitud que las circunstancias requerían se arriò un bote, en el que se embarcaron el capitán y toda la tripulaciòn. Un cuarto de milla faltaba solamente para llegar á tierra, cuando una fuerte rompiente hizo zozobrar el bote tumbándole completamente, pereciendo ahogado el capitàn Pujol, el carpintero Fidel Ramis y el marinero Ramón Zabala, salvándose los once restantes tripulantes.

El «Oswaldo» quedó embicado contra las rocas de la costa Sur, entre las calles Guarani y Pérez Castellanos.

La muerte del capitan Pujol ha sido muy sentida en el Río de la Plata, y más todavia en Lloret de Mar.

—

Se ha dado cuenta á la Junta provincial de langosta de Ciudad Real, de la aparición de un nuevo insecto de mayor tamaño y mayor voracidad que aquel, que se ha presentado en el término de Picón.

Dicho insecto, destruye no solo los sembrados y hortalizas, sino los àrboles y arbustos destruyendo prontamente cuanto ataca.

—

Durante el mes de Mayo último han llegado á Buenos Aires 73 vapores de Ultramar, con 1, 073 emigrantes. El total de mercancías desembarcadas han sido de 92.000 toneladas. Las rentas de Aduanas han ascendido á 840,000 pesos.

—

La electricidad ha producido un acidente grave en París en la fábrica de la calle de Poccard. Habiendo ocasionado algunos desperfectos á los hilos conductores las tormentas de los últimos dias, el ingeniero jefe M. Leon de B... se acercó al cuadro indicador de las intensidades para comprobar la tension de la máquina dinamo y recibiò en el rostro una chispa que le derribo en tierra. Los ojos del mismo sufrieron grave daño, y el médico especialista llamado en el acto no ha podido garantir la seguridad de la curación.

CRONICA LOCAL

Sesión del Ayuntamiento

Trece concejales, presididos por el Alcalde asistieron á la celebrada ayer al mediodía.

En ella se aprobó el acta de la anterior y se trataron los asuntos siguientes:

Se leyó y fué aprobado el dictámen de la Comisión de Obras al proyecto de condiciones para contratar el servicio de empedrados.

Aprobáronse igualmente los dictámenes de la misma Comisión sobre dos obras particulares; otro que proponia empedrar desde luego la calle del Socorro; y otro referente à la reforma de la escalinata de la calle Santa Cilia queda acceso á la plaza de Tagamanent.

Se aprobó tambien el proyecto completo de la escalera de servicio que ha de construirse en la Casa Consistorial, y á la vez se autorizó al Alcalde para que desde luego anuncie la subasta de esas obras.

Acordóse contribuir en 500 pesetas á las obras de reparación que han de efectuarse en el edificio que ocupan las Hermanitas de los Pobres.

De acuerdo con lo propuesto por la comisión respectiva se resolvió construir algunas sepulturas en el cuadro sesto del Cementerio, y asentir al traspaso de otras de propiedad particular.

Y por ultimo se aprobó la distribución de fondos para el corriente mes.

—

Con pena hemos recibido hoy la noticia del fallecimiento del general Hontoria.

Hoy nos es imposible dedicarle el espacio que quisiéramos.

La patria pierde mucho. El general Hontoria era uno de esos hombres irreemplazables. El solo había transformado nuestra artillería, poniéndola à la altura de la de cualquiera nación.

¡Descanse en paz el bravo general!

—

El vapor *Lulio*, procedente de Barcelona, con 76 pasajeros, valija y cargo, ha echado anclas hoy en nuestro puerto á las cinco de la mañana.

—

Desde anteayer circula una noticia que quisiéramos no se confirmara.

Se dice que un laud de pesca que salió el martes de Cabrera para Palma fué volcado en mitad del canal por una racha de viento huracanado. La embarcación iba tripulada por dos marineros y un muchacho.

Uno de los primeros consiguió luchar desesperadamente hasta que pudo ser visto y auxiliado y recogido

por otro laúd que pasaba; pero de los otros dos nada se sabe, temiéndose muy fundadamente que si no lograron retroceder á nado hasta Cabrera ó ser recogidos por otra embarcación, habrán venido á aumentar el número de las víctimas que este año ha ocasionado el mar.

Escritas las anteriores líneas se nos dice que ayer vino el laud que había recogido al náufrago y que este se llama Jaime Castelló y nada sabe de sus compañeros desde que zozobraron.

El falucho es el *San José* de esta matrícula, y los tripulantes que faltan son Juan Clar y Vicente Tur.

Noticias de la viruela.

Ayer se presentó un nuevo caso en un jóven de 17 años de la calle de Santañy, donde, como ya dijimos, parece existe un foco que es preciso atacar.

En cambio diéronse de alta dos enfermos uno de ellos en la calle de Carrió y el otro en la de Jaime II.

A las ocho de la mañana de hoy, en la capilla de Nuestra Sra. del Pilar de la iglesia del Socorro, se han unido con los indisolubles lazos del matrimonio, nuestros amigos el jóven oficial de Administración Militar D. Eusebio Pascual y Bauzá y la Srita D.ª Juana Casasnovas y Sancho.

Deseamos à ambos toda clase de felicidades.

Se encuentra descompuesta desde hace mucho tiempo la bomba del pozo que existe à la entrada de la calle de la Beata Catalina, junto á la Rambla.

Rogamos al Sr. Alcalde disponga su pronta recomposición pues no es justo que aquellos vecinos se vean privados de agua, máxime en verano.

A las cinco de esta tarde se verificará en la plaza de toros la prueba de caballos, amenizada por la banda de Filipinas.

La entrada será pública.

Un trabajador que ayer tarde venia del muelle y se retiraba á su casa que la tiene en el Molinar, al estar frente la Fábrica del Gas, le dió un accidente y allí mismo murió, sin que le alcanzara auxilio alguno.

Constituyóse el tribunal en aquel sitio disponiendo lo que el caso requeria.

Segun dice ayer un colega se están haciendo gestiones para fletar uno de los mejores vapores de esta matrícula para hacer durante el próximo mes de Julio un viaje extraordinario á Valencia, á precios muy reducidos, los dias que se celebrarán las ferias y fiestas en dicha ciudad.

Esta mañana hemos tenido el gusto de abrazar á nuestro querido amigo D. Angel F. Sureda, corresponsal de EL ISLEÑO en Barcelona.

Sea bien venido.

En el caserío de la Soledad pasan cosas que no son para dichas y ménos deben ser toleradas.

Allí hay vecino que convierte la libertad en licencia sin reparar en si perjudica á los demas. Tiene el tal el gusto de tener algunas gallinas y gallos, cuando no otros animales y esto que no tiene nada de particular si los retuviera en su casa, tiene mucho desde el momento que los suelta é invaden la propiedad agena y destruyen los sembrados tiernos y plantíos.

Lo peor del caso no está, en que el vecino aludido abuse de este modo; sino en que se han producido quejas al cabo de rurales y hasta al mismo comandante de la Guardia municipal y aunque nos consta que éste ha dado sus órdenes para que se evite el abuso, por lo visto nada ha conseguido, pues el abuso continua.

Existe pues la necesidad de poner correctivo, haciendo que el derecho que tiene todo ciudadano à ser respetado en su propiedad, sea una verdad y no se escarnezca de una manera tan notoria.

Esperamos ver lo que hará el señor Alcalde, cuando se haya enterado de lo que sucede.

Desde lo alto del ribazo que dá al sitio conocido por el Jonquet, en el Arrabal, se cayó ayer mañana una muchacha la cual quedó tan gravemente lesionada que el médico Sr. Berga se reservó el pronóstico despues de haberla visto y auxiliado.

El lúnes á las diez de la mañana se venderá en pública subasta en las oficinas de Hacienda, un carro, y un burro con sus guarniciones procedentes de aprehesión de contrabando, y tasado en punto en 70 pesetas.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletin Oficial* número 3487, correspondiente al 8 del que cursa.

Gobierno civil.—Circulares encareciendo la busca y captura de dos presos fugados de la carcel de Lora del Rio en Sevilla; y de tres de la de Berjas.

Real órden sobre validéz de las elecciones municipales efectuadas en el Ayuntamiento de Bande en Enero último.

Otra sobre rendición de cuentas del Ayuntamiento de La Robla.

Diputación provincial.—Distribución de fondos para el mes actual.

Hacienda.—Nombramiento y posesorio del agente ejecutivo de contribuciones de la zona de Ibiza, D. Juan Escandell.

Contribuciones.—La Alcaldía de Palma vende finca embargada por débitos de Territorial.

Ayuntamientos.—El de Palma inserta nota de gastos en obras hechas por administración, durante la semana anterior al 31 de Mayo.

Los de Mercadal, Montuiri, Selva y Establiments anuncian subastas para arrendar el impuesto de Consumos y Sal.

Juzgados.—El de la Lonja emplaza á Jaime Obrador en espediente de habilitación incoado por su esposa María Barceló; y llama á tres individuos vecinos de Son Servera para que declaren en causa sobre contrabando.

El de Ibiza publica edicto sobre trance y remate de una casa embargada á los herederos de Faustino Alvarez.

Juzgados municipales.—El de la Lonja inserta movimiento de población ocurrido en la primera decena de Abril, que fué de 24 nacimientos y 28 defunciones.

Marina.—Edicto en averiguación del paradero de Manuel García Peña, capitan que fué de la goleta *Moreno*, encausado por abandono del buque.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

La Sma. Trinidad, santos Ferreol y Quirico mrs., s. Aureliano ob. y sta. Lutgarda vn.

SANTO DEL LUNES.

San Manuel mr. y san Rainero confesor.

CULTOS SAGRADOS

Hoy al anochecer.

En San Jaime, continuará el devoto triduo en honra de la Santísima Trinidad con exposición del Santísimo; y cantándose el Trisagio y concluyéndose con la reserva.

En Santa Clara, se practicará el ejercicio dedicado á la gloriosa Asunción de la Vírgen, con exposición y música.

En San Nicolás y San Francisco, el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

Mañana 16.

En la iglesia del Socorro, concluyen cuarenta horas dedicadas al Santísimo Cristo.

La Asociación de Nuestra señora del Buen Camino de Santa Fé, verificará su dia de retiro del corriente mes, á las cinco de la tarde, con exposición del Santísimo y sermón que dirá el Pbro. D. Miguel Parera.

A las siete y media comunión general para todos los cofrades y asociados, los cuales, recibidos los santos sacramentos de confesión y comunión, podrán ganar indulgencia plenaria aplicable á las almas del Purgatorio, concedida por el Papa León XIII, visitando la iglesia de Santa Fé y rogando segun la mente de Su Santidad y demas fines de nuestra Madre la Iglesia.

En la Real Capilla de Palacio, á las nueve y media, devoción del mes de Junio dedicado al Sagrado Corazón de Jesus, con solemnidad por el eterno descanso de las almas de los cofrades difuntos de Santa Cecilia.

Lúnes 17.

En San Felipe Neri, empiezan cuarenta horas dedicadas á San Luis Gonzaga.

En la Capilla del Real Palacio, á las nueve devoción del mes de Junio dedicado al Sagrado Corazón de Jesús, con solemnidad por el eterno descanso del alma de D. José Antonio Almodóvar y Llofriu, que murió en el Señor en este Ciudad.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 14.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Ibiza, pailebot Nuevo Corazón, de 110 ton., pat. Antonio Arbona, con 6 mar., cueros y efectos.

De Felanitx, vapor Santueri, de 248 ton., cap. D. Juan Cerdá, con 16 mar., 13 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Para Gandía, laud V. del Carmen, de 11 t., pat. Pedro Gar, con 5 mar. y lastre.

Para Gandía, laud San José, de 13 ton., p. José Cunill, con 6 mar. arroz y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 14 DE JUNIO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera nebulosa; horizonte cerrado por las nieblas; viento N.E. muy débil; la mar con débil oleaje de fuera.

A las doce: atmósfera brumosa y por el N. y E. nubarrones formando cruces; horizonte cerrado por espesa calima; viento S.O. galeno; la mar rizada del viento y con algo de resaca.

ENTRADAS.

El vapor *Santueri* y un pailebot.

SALIDAS.

El vapor-correo *Menorca*, un bergantin goleta y una balandra que á las nueve ha salido de la Porrasa, donde ha cargado.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera brumosa; horizonte calimoso; viento S.O. flojito y la mar rizada de fuera.

Queda á la vista por el S.O y á la altura de Calafiguera, la balandra salida de la Porrasa.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 14 á la 1'45 t.

Los martistas se muestran muy satisfechos.

Las minorías coalicionista, republicana, conservadora y gamacista han acordado votar al Sr. Alonso Martinez para presidente del Congreso.

Dícese que los conservadores preparan una sorpresa.

El Sr. Castelar ha escrito al Sr. Sagasta, felicitándole por los discursos pronunciados en la reunión de la Presidencia.

Madrid 14 á las 4'30 t.

El Senado se ocupa en la elección de Secretarios.

En el Congreso empieza la elección de Presidente. La concurrencia es grande.

Colombia suprime algunas legaciones y entre ellas la de España, alegando por única razón las economías.

Rusia prosigue sus armamentos y se pertrecha.

Madrid 14 á las 5'45 t.

En el Congreso están todos los ministros de uniforme.

Los martistas se sientan entre los Sres. Cánovas y Lopez Dominguez.

El Sr. Sagasta declara abierta la legislatura.

Ha sido elegido presidente el señor Alonso Martinez por 237 votos, habiéndose presentado 117 papeletas en blanco.

Continuan las elecciones.

Interior 76'20.

Madrid 14 á las 7'15 n.

Congreso.—El Sr. Eguilior ha sido elegido primer vicepresidente por 235 votos; el Sr. Almodovar, segundo por 106. Por falta de votos se procede á nueva votación para el tercero y cuarto.

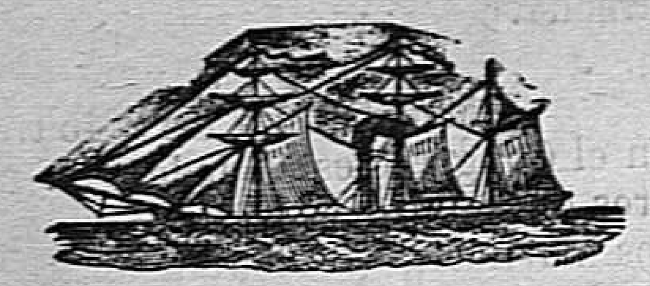
Senado.—Han sido elegidos tres secretarios ministeriales y el cuarto conservador.

Madrid 14 á la 10'15 n.

Ha fallecido el general de la Armada Sr. Gonzalez Hontoria.

Mañana empezará en el Senado la discusión de la reforma de la ley de alcoholes.

Los gamacistas se sentaron en los bancos de la mayoría.



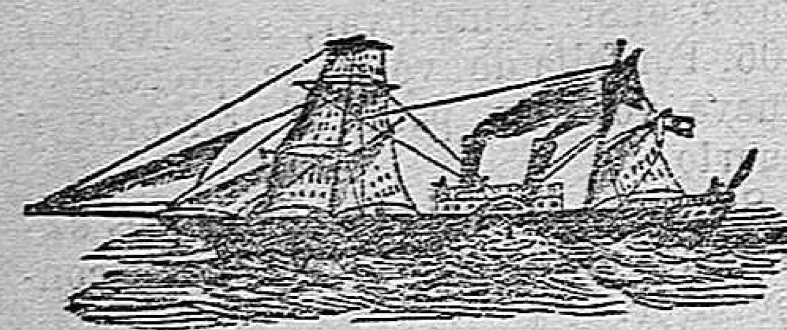
Vapores Correos Franceses

Saldrá de Barcelona el 1.° de Julio para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES el vapor-correo francés

BEARN

Admite carga y pasajeros.
Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías.
Informarán en Palma, Plaza de Copiñas número 5. 2

—



Vapores-Correos Españoles

AMÉRICA DEL SUR

Saldrá del puerto de BARCELONA el 13 de Julio para CANARIAS, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES el grandioso vapor correo-español

BUENOS AIRES

Admite carga y pasajeros.
La carga y pasajes deben solicitarse con anticipación.—Informarán en Palma, plaza de Copiñas, número 5. 2

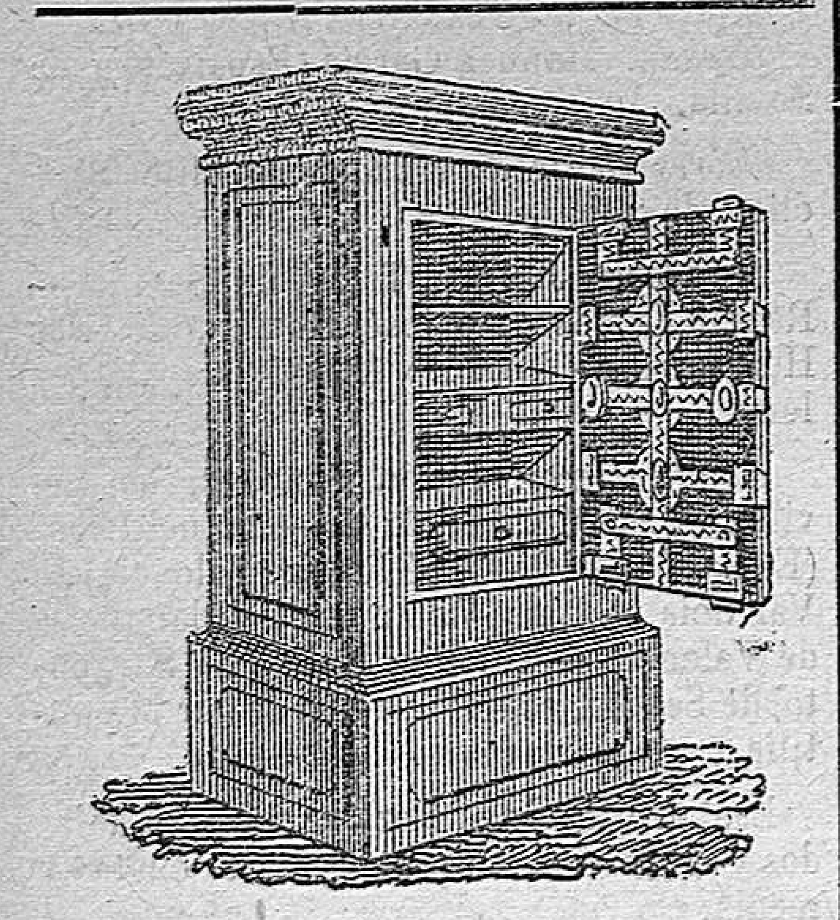
LA VOZ DE ESPAÑA

Sres. Pelaez y C.ª—Madrid

Consultas, encargos, comisiones, cobros, referencias, etc., etc.
Para detalles y precios dirigirse á D. Ernesto Frau, Sindicato 117—1.°, de 7 á 9 m. y de 4 á 6 t.

LA VOZ DE ESPAÑA

Semanario defensor de los pueblos de España y Eco especial de noticias. (Unico en su clase.)
Se publica en Madrid todos los lunes.—Precio de suscrición adelantado 2 pesetas trimestre.
Admite suscriciones y anuncios D. Ernesto Frau Sindicato 117—1.°, de 7 á 9 mañana y de 4 á 6 t.



CAJAS DE HIERRO

para guardar valores.

Ultimo sistema y de todas dimensiones, contra incendios, contra robos y una infinidad de combinaciones secretas que es imposible enumerar, aplicadas en el más moderno y nuevo sistema, tan curioso como sorprendente, con el timbre eléctrico. Dirigirse calle de la Estrella número 4—Palma de Mallorca. 37—s

---

Pulverizadores rocia-viñas,

PRIVILEGIADOS

En la droguería de José Juan (Nueva), Marina 20, 22 y 24, frente al Huerto del Rey, se expenden dichos aparatos construidos de tela y caoutchouc, de recomendable solidez y facilidad en su manejo, á 30 pesetas uno.
Aconsejamos á los agricultores que antes de procurarse los aparatos usuales, vean los que ofrecemos al público, pues abrigamos el convencimiento de que éstos obtendrán la preferencia.
En el citado establecimiento se hallará el SULFATO DE COBRE, de pureza garantida, marca *Macclesfield*. 6—2

A los floricultores y arboricultores

En el antiguo y acreditado establecimiento llamado CAS FRANCÉS, sito en la plaza Puerta Pintada número 8, hay de venta, tanto al pormayor como al pormenor, toda clase de árboles frutales, algarrobos de todos tamaños, tanto en maseta como en cajon, eucalyptus, falsapimientas, rosales, enredaderas, arbustos, tubérculos y una infinidad de plantas, tanto para aire libre, como para salon, á precios sumamente baratos.

CRONICA ILUSTRADA

DE LA

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARÍS

EN 1889

Cuanto de notable ofrezca, bajo sus diferentes aspectos artísticos, la

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARIS DE 1889

será consignado en las páginas del antiguo y acreditado periódico **La Ilustración Española y Americana**, por el lápiz y la pluma de sus colaboradores especiales.
Las personas á quienes interesan los adelantos de la industria; aquellos que por sus perentorias ocupaciones ó por otras causas no puedan visitar la **Exposición**, y en general, todos los amantes del progreso encontrarán, suscribiéndose á esta Revista, la **crónica** más imparcial y completa de aquel grandioso Certámen de la producción y de los festivales con que el mundo de la inteligencia y del trabajo ha de solemnizarlo.

PRECIOS DE SUSCRICION

MADRID—Todo el año, 35 ptas.—Seis meses, 18.—Tres meses, 10.
PROVINCIAS—Todo el año 40 ptas.—Seis meses 21.—Tres meses, 11.

En la Imprenta y Librería de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert, queda abierta una *suscripcion especial* por seis meses desde 1.° de Abril á 30 de Septiembre, admitiéndose además suscripciones desde 1.° de cualquier mes.

EMULSION de SCOTT

DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.



TAN AGRADABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECCIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO en los adultos.
Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.
Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de higado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerías y farmacias.

ABANICOS

GUANTES, MITONES SEDA HILO Y ALGODÓN

Se han recibido las últimas novedades de París en la

FABRICA DE GUANTES

DE

FÉLIX ROVIRA

3, BROSSA, 3.

APARATO PULVERIZADOR

PARA ROCIAR LAS VIÑAS CON SULFATO DE COBRE

El más recomendable por su bondad y baratura y que mejores resultados dió el año anterior.

Se ha recibido el numeroso pedido que, para satisfacer las demandas y despues de agotadas las existencias, se hizo de este especial aparato.
Las personas que lo tienen encargado, pueden ya recogerlo; así como pueden pasar á examinarlo aquellas que no lo conozcan y tengan de él necesidad.
Establecimiento de **D. Jaime Obrador y Peris**, calles de Santo Domingo números 16 y 22 Pizará números 1 y 3.—Palma.

CAMAS DE HIERRO

Hay un grande y variado surtido y á precios reducidísimos en el establecimiento

LAS COLUMNAS

DE

D. JAIME OBRADOR Y PERIS

Calle de Santo Domingo.

PASAJES SUBSIDIARIOS

PARA LA

República Argentina (BUENOS-AIRES.)

Unica Agencia autorizada en Mallorca y establecida en esta ciudad calle de San Miguel número 101—3.°
Esta Agencia hállase abierta al servicio del público todos los dias por la mañana de nueve á dos, y por la tarde de cuatro á siete. Se contestan gratuita é inmediatamente las consultas que se la dirijen; y en virtud de órden superior y correspondiendo á compromisos contraidos esta Agencia de hoy en adelante ofrece sus servicios *gratuitamente*. Considera de su deber anunciar que todos los anticipos de pasages que se concedan á habitantes de esta isla, serán cursados precisamente por conducto de esta Agencia. 4—3

La casa de la calle de Caballería, que antes servia de Delegación de esta provincia, está para alquilar. 1

—

En la calle de la Piedad número 28 hay unos entresuelos para alquilar con agua á grifo. En el principal informarán. 25

—

Se alquila en la plaza del Mercado número 7, un primer piso con tres salas, cinco dormitorios, comedor, cocina, despacho, terrado y agua de pozo. En el segundo piso informarán. 39

—

Se alquila un espacioso tercer piso con mirada al Borne, agua á grifo, cinco dormitorios, dos salas, espacioso comedor, un cuarto en el porche, terrado y otras comodidades. Informarán en el principal, Estanco número 7. 20

—

Se alquila el segundo piso de la calle de Zagranada número 9; tiene cuatro cuartos dormitorios, agua de fuente á pozo, coladuría y demás pertenencias. Informarán en el principal. 39

—

Almoneda—En la calle de San Felio número 11—2.°, se desea vender una sillería en muy buen estado, á precio módico. 3—2

—

Se desea vender un omnibus en muy buen estado. Informarán en esta imprenta.

—

Silleria.—Hay una para vender de palo santo y damasco en buen estado; además otros muebles. El carpintero de la calle de Pelaires número 27 dará razon.

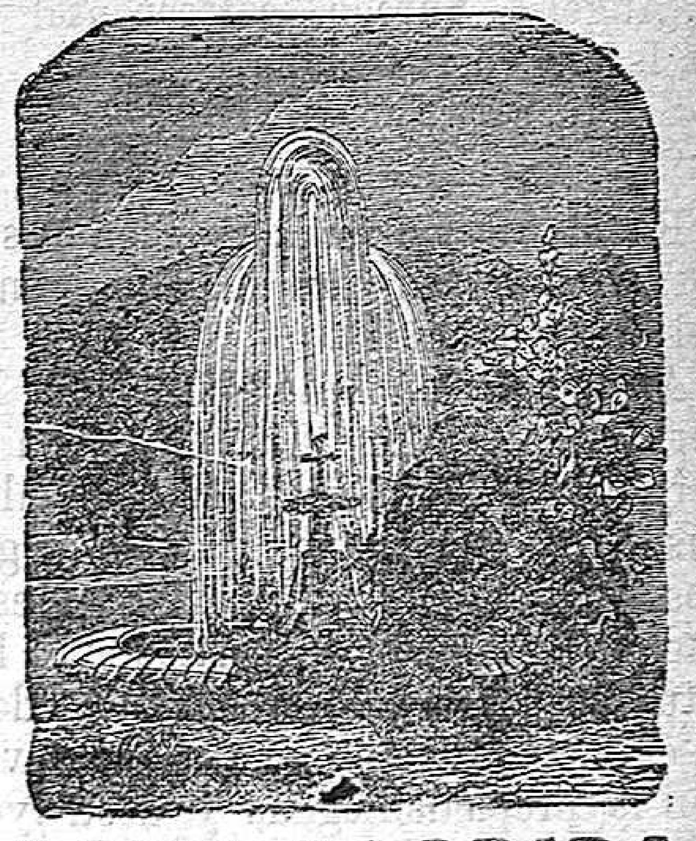
—

Ganga.—Se desea vender una cama grande de chicarandana, en muy buen estado y en ventajosas condiciones. Birretería—1—informarán 5

PREDIO.—Se desea adquirir uno en esta Isla, de ocho á catorce mil duros de valor.—En esta imprenta informarán de la persona encargada de admitir proposiciones. 7

Se desea encontrar una ama de leche para criar en su casa. En esta imprenta darán razon. 3—2

EL PERFUME UNIVERSAL.



AGUA FLORIDA

de MURRAY y LANMAN.

La preparacion mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocador, el Pañuelo y el Baño.
Preparada solamente por sus propietarios.
LANMAN y KEMP, Nueva York,
y de venta en todas las Perfumerías y Boticas.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,702 **Sábado 15 de Junio de 1889**

NAUFRAGIO DEL CAÑONERO «PAZ»

Hoy nos ha traido el correo estensos detalles de este naufragio, del que tienen noticia nuestros lectores por telégrafo.

El cañonero *Paz* salió de Almería á las diez y media de la mañana del último domingo, reinando viento de Poniente.

El buque navegaba á toda presión, andando ocho millas largas, pues había el propósito de que llegara á Cádiz á las nueve de la noche.

Todos los marineros convienen en que el casco de un vapor inglés allí sumergido ha sido la causa que ha motivado el naufragio del *Paz*.

La dotación del cañonero ignoraba que el expresado vapor estuviera sumergido en el cabo Aceiteros, y fundándose en las cartas de navegación y teniendo en cuenta el calado del buque suponía fundadamente que en aquel paraje existía bastante agua para navegar.

Contra todas las previsiones, no sucedió así por desgracia, y el *Paz* dió fondo en la cubierta del vapor sumergido.

El cañonero quedó tumbado hacia estribor, inundándose en tres minutos la cámara de los oficiales y el camarote de los maquinistas. Pocos instantes después el agua llegaba hasta la cubierta del buque.

Al ocurrir el siniestro, el *Paz* se levantó por la parte de proa, á causa de haber subido sobre el casco del vapor inglés náufrago.

El cañonero caminaba con gran velocidad.

En aquellos críticos momentos el maquinista tuvo la precaución de desahogar el vapor con objeto de evitar la explosión, que de otra suerte hubiera ocurrido indudablemente, á causa de la prontitud con que después de chocar se detuvo el cañonero.

El buque quedó destrozado por la parte de estribor de popa, pudiéndose comprender desde luego la importancia de la avería sufrida en vista de la prontitud con que se inundó el cañonero.

Temiendo entonces el comandante que el cañonero llegara á resbalarse y hundirse por completo, como era de suponer dada la situación en que quedó después del choque, dispuso que se arriaran los dos botes, la canoa y el chinchorro, y que estas cuatro embarcaciones fueran ocupadas por la tripulación y por la esposa del comandante que iba á bordo.

La pobre señora, que ni siquiera tuvo tiempo para cojer alguna prenda con que cubrirse la cabeza, pasó, como es de suponer, amarguras indecibles.

El comandante y el segundo cumplieron escrupulosamente con su deber, abandonando los últimos el cañonero y no entrando en la canoa sino después de haberse puesto en salvo la tripulación.

Los equipajes y ropas de los jefes y tripulantes, así como el cargo de á bordo se han perdido completamente.

Sólo se ha podido salvar el cepillo para salvamento de náufragos, que representa el casco del buque en metal. Este fué salvado por el primer maquinista José Martínez.

Todos los que iban á bordo del cañonero llegaron á la playa del Faro de Trafalgar, donde vararon sus botes.

En seguida se dirigieron á pié á Conil, donde pasaron la noche del domingo. En dicho punto han sido objeto de la solicitud de de las autoridades y vecindario, de las cuales hacen grandes elogios.

Parte de la dotación llegó el martes á San Fernando quedando en Conil 11 marineros.

La señora del comandante del cañonero llegó el miércoles á San Fernando. Dicha señora ha tenido que usar ropas prestadas por haber perdido todo su equipaje.

El maquinista José Martínez se presentó al mayor general del departamento para comunicarle noticias del siniestro. Al mismo tiempo el capitán general recibía noticias telegráficas comunicadas desde Chiclana, pueblo contiguo á Conil.

Se asegura que es de todo punto imposible salvar ni extraer el cañonero, cuya pérdida es completa.

El suceso es motivo de numerosos comentarios.

Se instruye sumaria en averiguación de las causas que han motivado el siniestro.

Dá verdaderamente lástima ver el estado de los 21 marineros llegados á la Carraca, y que sin embargo dan gracias á Dios por haberse salvado del horrible naufragio.

Estos infelices dicen que en los primeros instantes hubo gran pánico á bordo del cañonero, pero que la tranquilidad no tardó en renacer en vista de las acertadas disposiciones y de la serenidad del comandante.

***

El cañonero *Paz* fué botado al agua en el arsenal del Ferrol á principios del año 1881, siendo, por tanto, moderna construcción.

Era idéntico al *Alsedo* de esta división de Guardia Costas, al *Eulalia* y al *Pilar*, los cuales fueron construidos en la misma época.

El *Paz* era de hierro y desplazaba 216 toneladas.

Su calado máximo de dos metros y 41 centímetros.

Las carboneras tenían 28 toneladas de cabida.

La máquina del cañonero *Paz* fué construida en la fábrica de Portilla, Whin y Compañía, de Sevilla, y tenía fuerza de 240 caballos.

El andar del buque era de 10 millas por hora, y su radio de acción de 980 millas.

Montaba un cañón de acero, sistema Hontoria de 12 centímetros, y una ametralladora.

Mandaba el cañonero *Paz* el teniente de navío de segunda clase D. Manuel Saralegui.

EL INCENDIO DE SEATTLE

No se han apagado aún los ecos que anunciaron á Europa la gran catástrofe del valle de Conemaugh, cuando el telégrafo vuelve á trasmitirnos la noticia de un nuevo siniestro en la república norteamericana.

Ahora el azote ha caido sobre la ciudad de Seattle, la principal del Estado de Washington—uno de los cuatro añadidos recientemente á la Unión, y que ocupa, como se sabe, su extremo NO.

Es una población de 10.000 almas, que venía creciendo rápidamente durante los últimos años, merced á su situación privilegiada para la comunicación marítima. Enclavada, en efecto, á orillas de uno de los canales que conducen al Puget Soud—la gran entrada que hace el Pacífico por aquella parte de la costa—tiene el mar al Oeste y lagos al Norte y Sur. Sus escuelas, iglesias y periódicos; sus amplios almacenes, los hoteles, casas de banca y factorías; los hermosos muelles y embarcaderos eran otros testimonios de sus adelantos, y otras tantas promesas de su porvenir.

Todo eso ha quedado en gran parte destruido por un incendio formidable, sobre el cual trajeron breves noticias los despachos de nuestro servicio especial hace algunos dias.

El incendio se declaró en el centro del barrio comercial á las dos y media de la tarde del día 6. Las llamas, producidas por una terrible explosión de trementina, se propagaron á un almacén de licores al por mayor, que derramó su líquido inflamado por todas partes, y se extendieron con rapidez vertiginosa al Norte y Sur del punto de origen en un radio de kilómetro y medio. Las tentativas de la brigada de bomberos para detener los progresos de la conflagración resultaron infructuosas, porque á poco faltó la provisión de agua, á pesar de] tener la mar al lado. Se probó tambien á volar con pólvora los edificios que ardían. Inútil. La vehemencia y la rapidez con que cundían las gigantes llamas desafiaban cuantos esfuerzos se intentaban para extinguirlas. A las nueve de la noche habían devorado treinta manzanas de casas—hay que advertir que la mayoría de las de la ciudad eran de madera.—A la media noche había desaparecido el barrio comercial entero, y en el lugar donde se alzó no quedaba más que un inmenso campo negro y humeante. Casas de banca, hoteles, teatros, redacciones de periódicos, estación telegráfica, almacenes, todo ardió hasta los cimientos. Los embarcaderos mismos fueron pasto del incendio, y los depósitos de carbón de los muelles sirvieron para dar nuevo pasto á las llamas. No se salvaron las embarcaciones sino alejándose de la orilla, y ganando el centro de la corriente. El daño llegó á la estación del ferrocarril.

Felizmente la parte de la población donde tienen sus domicilios los habitantes se halla en sitio algo elevado, y ha sido respetada. Así, aunque se teme que hayan perdido la vida algunas personas, se espera que el número no será considerable.

En cambio, las pérdidas materiales han sido inmensas. Sólo el valor de edificios destruidos se calcula en 10 millones de pesos, y en otro tanto los restantes perjuicios.

Es por todo extremo aflictiva la situación de las clases menos acomodadas, que esas en parte se han quedado sin hogar, y se ven sometidas á las más duras privaciones á consecuencia de haber ardido casi todos los *restanrants* y tiendas de comestibles.

La fuerza pública custodiaba la propiedad salvada, y había detenido un centenar de ladrones hasta el día siguiente al del siniestro.

LA CORONACIÓN DE ZORRILLA

Hasta la fecha se han presentado 27 leyendas aspirando al premio de 5,000 pesetas destinado á la literatura, y 8 poemas sinfónicos, optando al premio también de 5,000 pesetas destinado á música.

Para el certámen ordinario se han presentado 35 poesías *A la Alhambra*, 51 romances, 10 Memorias sobre los temas de ciencias físicas, 5 bocetos, 9 Memorias sobre los cantos andaluces y una serenata.

Han resultado elegidos Jurados por los autores los Sres. Bretón (D. Tomás), Rada, Angulo, García Alvarez, García Carrera y Martín.

***

Han llegado ya á Granada varios corresponsales de periódicos extranjeros y de provincias para asistir á las fiestas de la coronación de Zorrilla, entre ellos Monsieur Voigth, de la *Kolnische Zeitung*.

Los ferrocarriles andaluces están adornando lujosamente la estación de Granada, que será iluminada eléctricamente.

Adornarán además con banderas y flores las locomotoras del tren-correo que ha de conducir á Zorrilla el día 14.

Los ferrocarriles de M. Z. A. han puesto á disposición del Liceo un coche-salón para que en él viaje el poeta nacional.

El 16 llegarán las comisiones de los Ayuntamientos de Valladolid y Barcelona.

Casi todos los Ayuntamientos de provincias estarán representados en este homenaje nacional.

Se están acabando de acuñar las medallas conmemorativas. En el anverso se ve el busto de Zorrilla coronado y en el reverso dice en exergo: «Coronación de Zorrilla en los alcázares de la Alhambra, 17 de Junio de 1889.—Liceo de Granada.»

La corona ha sido entregada ya al presidente del Liceo.

Es una riquísima obra de arte construída con otro nativo recogido en el Darro.

En los lazos se lee esta inscripción: «Al poeta Zorrilla el Liceo de Granada en nombre de la nación española.»

Se organizan sociedades y gremios para asistir con coronas y estandartes al tributo que han de rendir al poeta.

Los dependientes de comercio le regalarán una magnífica pluma de oro.

El Fomento de la Producción Nacional de Barcelona asistirá con su estandarte.

NOTICIAS

En la última reunión celebrada por el Consejo de Gobierno de la Marina quedó acordada por completo la concesión de la cruz roja de segunda clase del mérito militar al comandante del *Destructor*, por los servicios prestados el año anterior á los tripulantes del torpedero *Habana*.

Parece ser que el Consejo, al denegar la concesión de la cruz laureada de San Fernando al señor Villaamil, lo hace fundándose en que no se han llenado todos los requisitos que se prescriben para su adjudicación, siendo el principal de ellos el no haberse incoado el oportuno expediente para su petición dentro de los cinco primeros días que para ello se marcan.

—

En Zaragoza se ha publicado una nueva hoja revolucionaria en que se estimula á los «buenos españoles» á que se levanten contra lo existente. Está escrita en un estilo demagógico y lleva, para sorprender á los incautos, un título: *el hambre*, y su correspondiente pie de imprenta, que suponemos será falso.

—

La condesa de Bornos, en vista del estado angustioso en que se hallan todos los labradores de Motril, ha perdonado á todos sus colonos, que son numerosos, el 30 por 100 de la renta estipulada.

—

Las pruebas del «Peral»

Según noticias recibidas por *La Correspondencia Militar*, se han hecho con éxito las pruebas parciales del submarino *Peral*, y aunque se anuncian para el 23, 24 y 25 las pruebas de velocidad en el Caño general, y para el 30 las de inmersión, no se pueden precisar tales fechas, por que falta que se ponga de acuerdo el Ministro de Marina con el Capitán general de aquel departamento.

—

Ha estado en Malaga tres días, embarcándose luego para Gibraltar, desde donde pasará á Londres, el célebre cocinero del Emperador Napoleón III, el que tanta fama dió á la cocina del Palacio Imperial durante aquella serie de interminables banquetes con que Napoleón obsequiaba al Cuerpo diplomático acreditado en París y á las comisiones del extranjero después de su exaltación al sólio Imperial.

Sabido es que, á pesar de haber inventado 22 salsas, entre ellas la famosa salsa gris de salmón, el cocinero aquel gestionó en vano que le condecorasen.

¡Que injusticia!

—

Al llegar á Ubrique, acompañado de los suyos el señor obispo de la diócesis, con el fin de hacer la visita pastoral, fué recibido al son de la Marcha real, tocándose después la *Jota de los ratas*, de *La Gran-Vía*.

—

El triunfo de la reina Natalia

Las últimas noticias recibidas de Belgrado aseguran que uno de los primeros actos del metropolitano Miguel al volver á ocupar la sede primada de Servia, será decretar la revisión del divorcio entre el rey Milano y la reina Natalia.

Segun se recordará, la causa que obligó al metropolitano Miguel á abandonar la sede que ahora ha recobrado fué el oponerse á sancionar el divorcio regio. Hay, por lo tanto, fundamento para creer que al revisar el proceso declarará anulada la sentencia de divorcio y subsistente el matrimonio.

La noticia tiene verdadera gravedad y ha producido efecto muy hondo en los círculos diplomáticos y políticos de Viena, porque la anulación del divorcio significa el triunfo de la reina Natalia, ó mejor dicho, del partido rusófilo rabioso en Servia.

—

El Parlamento inglés ha votado el *bill* relativo al cierro de los establecimientos completo en que se vendan bebidas alcohólicas.

¡Cuanta falta hace en España un Parlamento inglés!

—

Precauciones del Vaticano

Hé aquí las órdenes dadas por el Romano Pontífice al clero de Roma respecto á lo que debía hacer el domingo último, en que había de inaugurarse la estatua á Giordano Bruno:

«Los canónigos y prebendados que no habitan en las inmediaciones de sus respectivas iglesias están dispensados de asistir á los oficios del dia.

El Cardenal Vicario no irá á San Juan de Letrán.

Todos los empleados de la corte pontificia pasarán el día en el Vaticano.

Los museos del Vaticano, la capilla Sixtina y las logias de Rafael estarán cerradas al público desde el sábado hasta ol mártes, así como todos los establecimientos pontificios é instituios eclesiásticas.»

—

Dice un periódico de Málaga que hace poco tiempo un empleado cesante tuvo la desgracia de perder á su mujer, de la cual le quedó una niña de siete años de edad, de extraordinaria precocidad, pues desde que murió su madre era ella la que hacía todas las faenas domésticas como pudiera hacerlo la mujer mas hacendosa.

La situación de estos dos seres era terrible, á causa de que carecían de lo nece-

sario para el sustento, por no tener el padre ninguna ocupación.

Dias pasados, cansado de buscar ocupación sin encontrarla, abrazó á su hija repetidas veces, é intentó salir de la casa dispuesto á matarse; pero la niña tuvo el presentimiento de lo que iba á hacer, y abrazándose á él le dijo llorando:

—¡No te vayas; tú te vas á matar, y yo me quedaré sola en el mundo! ¡Me llevarán al hospicio!... ¡No te mates, papaito!

Y luchaba con su desesperado padre para impedirle salir.

A los gritos acudieron varias personas y consiguieron disuadir al padre de su desesperado proyecto.

Enterada de esta conmovedora escena una persona caritativa, ha dado un empleo al pobre cesante.

—

La goleta inglesa *Invicta* ha llegado á la Coruña.

Dicho buque conduce varios buzos para aquel puerto, contratados en 17.000 duros, á fin de extraer de las aguas una suma considerable de dinero que se halla dentro de un buque de guerra que hace más de 70 años se fué á pique á la entrada de la ria de Vivero.

—

El Sr. D. Cristino Martos, segun dice un periódico de San Sebastián, ha mandado alquilar una *villa* en Biarritz proponiéndose pasar allí todo el verano.

—

Telegrafían de Tánger que la gente se preocupa mucho de la miseria que indudablemente originará el viaje imperial si el Sultán no se decide á conceder un nuevo plazo de libre cabotaje entre los puertos marroquies.

—

Del Interior

D. Julio Romero Jusen ha tomado posesión del cargo de Registrador de la Propiedad del partido de Manacor, cesando en su interinidad D. Faustino Amor y Caballero.

Más emigrantes

Del día 17 al 18 de este mes llegará á Màlaga el vapor italo-argentino «Andalucía» con objeto de embarcar en dicho puerto 600 emigrantes para Buenos-Aires.

Como este buque tiene que tomar abundante pasaje de la misma clase en Cádiz, ha limitado en Málaga el número, pues de otro modo se irían 1200.

El 30 de este mes saldrá de dicha ciudad otra numerosa expedición.

Se anuncia la probabilidad de que se contraten emigrantes agricolas para Chile, el Paraguay y el Uruguay.

El Brasil pide nuevas remesas, y sabemos que otra vez ha empezado el ensanche.

Mientras tanto el gobierno sigue cruzado de brazos, sin adoptar una sola medida que sirva eficazmente para contener la emigración.

—

Refiere un periódico parisiense que la emancipación de los esclavos en el Brasil ha producido una consecuencia muy curiosa.

Las negras ha celebrado este acontecimiento empleando el uso del corsé, y en dos días han concluido con todas las existencias que de este género había en el Imperio.

La ley les ha hecho libres, y ellas han querido aprisionar sus cuerpos.

CRONICA LOCAL

Los operarios del Ayuntamiento se ocupan hoy en reparar el deteriorado empedrado del trozo de vía de la calle de Capuchinas que desemboca en el comienzo del de la Unión.

Como indispensable lo veníamos reclamando; así es que nos alegramos de que al fin se nos haya oido.

—

Tambien se ocupan los operarios en la limpieza de la acequia de aguas súcias que pasa por la calle de la Marina y que era igualmente necesaria.

—

El donativo que ha hecho el Prelado para contribuir á la reparación del edificio que ocupan las Hermanitas de los Pobres, asciende á 1000 pesetas.

—

Esta noche se efectuará en los barrios de San Antonio y la Alfarería la verbena de las fiestas respectivas que se celebran unidas mañana.

—

Por los agentes de Seguridad y Vigilancia fué detenido ayer y entregado al Juez del Distrito un vecino de los *Hostals nous*, casado, de oficio carretero y de edad 33 años; acusado de haber abusado desonestamente de dos niñas de 7 y 8 años, ambas vecinas de la plaza de San Antonio.

—

En el Borne, esquina á la calle de Mesquida un carro ha atropellado esta mañana á una mujer, causándola pequeña herida en la cabeza.

Conducida en carruaje á la casa de Socorro ha sido curada por los médicos Sres. Malberti y Rosselló.

—

Ayer, segun dice un colega, fueron fotografiados los seis toros de Carriquiri que mañana deben lidiarse en nuestra plaza.

—

Por la Comandancia de Carabineros se anuncian dos subastas para el 28 del actual á las doce del dia, en el local que ocupan las oficinas del cuerpo en esta ciudad.

La primera comprende el suministro de doce capotes, cuarenta y tres guerreras, sesenta y ocho pantalones, ciento diez y seis gorras, ocho pares de polainas, siete pares guantes blancos, siete mantas, siete pantalones de marina, cinco blusas de bayeta y dos gorros.

Y la segunda de cinco roses, seis botas para vino, seis tapones de fusil, dos bolsas de aseo, dos carteras de nombramiento y un sombrero charolado.

—

Sabe un colega que terminadas ya las obras que se efectuaban en la iglesia parroquial de San Miguel, mañana volverá á abrirse al culto.

No estaria por demás haberlo anunciado, si es así, para que los fieles de la parroquia cuando ménos lo supieran.

—

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 13 y 14.

Lanares 152, Vacunas 25.

Total 177; que dieron una recaudación de 80'40 pesetas.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletin Oficial* número 3488, correspondiente al 11 del que cursa.

Gobierno civil.—Anuncio de subasta para contratar las obras que han de efectuarse en la sección de carrtera de Sóller al puerto.

Ley concediendo á los empleados de Ultramar opción á ascensos en destinos de la península.

Ley condonando tributación á la provincia de Almería.

Real órden exceptuando del período de descanso al ganado que se intraduzca con destino á la cria.

Otra considerando como individuos del cuerpo de Correos á los escedentes de telégrafos que desempeñan aquel servicio.

Circular de la Dirección general de Sanidad ordenando que los Gobernadores den conocimiento de las licencias que conceden á los empleados de Sanidad de los puertos.

Real decreto sobre provisión de Registros vacantes.

Circular de la Dirección general de los Registros ordenando se cierren los libros de matrimonio que se llevaban en los juzgados municipales y que se abran nuevos cuadernos.

Real órden desestimando la pretensión de admitir temporalmente 25 bocoyes de alcohol industrial para el encabezamiento de vinos.

Otra disponiendo que el *dari*, *aldora* ó *zahina* adeude por la partida 264 del Arancel.

Hacienda.—Anuncio de la Intervención, sobre presentación de cupones vencidos.

Ayuntamientos.—El de Palma publica nota de gastos en obras por administración, duranta la semana anterior al 15 de Abril.

El de Establiments anuncia tener espuesto el reparto de la contribución de inmuebles cultivo y ganadería.

El de Mahón anuncia subasta para arrendar los Consumos y Sal.

Juzgados.—El de la Lonja vende muebles procedentes de embargo.

El de la Catedral vende predio *Cas Forné.*

Juzgados municipales.—El de la Lonja inserta movimiento de población ocurrido en la segunda decena de Abril, que fué de 13 nacimientos y 22 defunciones.

Sindicato de Riegos de la Huerta de Palma.—Anunciase un reparto entre los copartícipes.

SECCION RELIGIOSA

CULTOS SAGRADOS

Mañana 16.

En la Catedral, fiesta de la Santísima Trinidad con sermón por D. Bartolomé Barceló.

En San Jaime igual festividad; á las siete comunión general, á las diez misa mayor con sermón por D. Luis Palmer.

En San Miguel, la misma fiesta con sermón por D. Miguel Ferrer. Al anochecer oración y Trisagio con música.

En Montesión, habrá misa de comunión general para los Seglares Católicos. Por la tarde despues de rezado el Santo Rosario, se verificará el ejercicio mensual con los actos de costumbre y predicará el P. Pedro José Rotger, de la Compañía de Jesus.

En San Nicolás, á las once y tres cuartos, y durante una misa, se practicará la devoción del segundo de los seis domingos dedicados á San Luis Gonzaga.

En la Merced, por la tarde, el ejercicio mensual de la Esclavitud Mariana.

SECCION COMERCIAL

MERCADOS

Precios del último mercado celebrado anteayer en Inca.

Almendrón 00 libras 0 sueldos quintal.
Trigo á 00 y 15'50 pesetas cuartera.
Candeal (xexa), 16'00 pesetas.
Garbanzos 22 id.
Habas para cocer á 14'00 ptas. id.
Id. para ganados
Avena del país á 7'50 id.
Id. forastera á 6'25.
Cebada del país á 8'00.
id forastera. á 0.
Frijoeis á 21 id.
Habichuelas blancas á 29'50 pesetas.
Id. negras á 28'50 pesetas.
Maiz de 13'50.

—

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	120'50
Cambio Mallorquin	85'00
Ferro-carriles de Mallorca	61'00
Alumbrado por Gas	131'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	80'00
Bonos Municipales	47'50
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor	34'00
MADRID.	
4 p. % perpétuo interior	76'30
4 p. % amortizable	90'05
Billetes hipotecarios de Cuba	106'40
Banco de España	418'50
Tabacos	111'00
BARCELONA.	
4 p. % perpetuo interior	76'23
4 p. % perpetuo exterior	78'15
4 p. % amortizable	90'25
Billetes hipotecarios Cuba	106'37
Banco Hispano-Colonial	63'95
Ferro-carriles del Norte	84'05
PARÍS.	
4 p. % español	75'68
Panamá	56'25

BIBLIOGRAFIA

Se ha repartido el número 11, año 5.° de la *Revista Balear* de ciencias médicas, órgano del Colegio médico-farmacéutico de Palma, cuyo sumario es el siguiente:

I. El farmacéutico y la sociedad, por don Víctor Valenzuela.—II. El sulfonal, por D. Enrique Fajarnés.—III. Anemias y pseudo-anemias, por el prof, G. Sée, Lección IV., trad. por D. Juan Munar.—IV. Octavo Congreso alemán de Medicina interna, (continuación) notas extractadas y trad. por el Dr. M. Carreras Sanchis.—V. Revista de Cirujía, por D. Enrique Fajarnés.—VI. Revista Bibliográfica, por Don Tomás Darder y D. Eugenio Losada.—VII. Notas científicas.—VIII. Miscelánea.—IX. Demografía médica de Palma.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 15 á las 2 t.

Urgente.

La *Gaceta* publica el decreto habilitando el puerto de la Mola para descarga y despacho del material destinado á las obras de la fortaleza de Isabel II.

En Granada se ha hecho entusiasta recepción á D. José Zorrilla.

—

Madrid 15 á las 2'15 t.

Urgente.

Susúrrase que los gamacistas y conjurados estrecharán sus relaciones.

Continuan los trabajos para la formación del tercer partido.

Mañana habrá Consejo de Ministros.

Madrid 15 á las 2'30 t.

Urgente.

La Reina asistirá mañana á la corrida de Toros.

La prensa fusionista se muestra muy entusiasmada por las victorias que ayer alcanzó el Gobierno.

El lúnes recibirá la Reina al nuevo representante de Washington.

Los cocheros de París se han declarado en huelga, habiendo suscrito un convenio.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert